

Согласовано  
 Председатель общества  
 инвалидов Рославльской ЮНО  
М.И. Митрошин  
31.10.2020

Утверждаю  
 Директор  
 МБОУ «Жарынская средняя школа»  
А.И. Митрошин  
 12 2020 г.

**ПАСПОРТ  
 ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

д. Красная Горка " 31 " декабря 2020 г.

**1. Общие сведения о транспортном средстве**

- 1.1. Марка транспортного средства Газель NEXT A67R43
- 1.2. Регистрационный номер M825KO67
- 1.3. Год выпуска 2020г.
- 1.4. Свидетельство о регистрации 67 серия 9926 № 762763 от 13.04.2021г.
- 1.5. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Жарынская средняя школа имени Л.С.Осипенкова», МБОУ «Жарынская средняя школа»
- 1.6. Юридический адрес организации (учреждения) Смоленская обл., Рославльский р-он, д.Красная Горка, ул.Родионова, д.2
- 1.7 Категория доступности ДИТС (ГОСТ Р 51090-97) третья

**2. Состояние доступности транспортного средства**

2.1. Организация доступности транспортного средства для инвалидов – форма обслуживания

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

\* Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".  
 - вариант "А" - доступность всех зон транспортного средства;  
 - вариант "Б" - доступны для обслуживания инвалидов в транспортном средстве не все зоны;  
 - вариант "ДУ" - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника организации в транспортном средстве;  
 - "ВНД" - временно недоступно: доступность не организована.

## 2.2. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон\*\*

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов ***
1	Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство	ДП-И (О,С,Г,У)
2	Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве	ДП-И (О,С,Г,У)
3	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	ДП-И (О,С,Г,У)

\*\* Требования в соответствии с ГОСТ Р 51090-97. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов.

\*\*\* Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно; ВНД – недоступно, где К-инвалиды на коляске, О-с нарушениями опорно-двигательного аппарата, С- с нарушениями зрения, Г- с нарушениями слуха, У- с нарушениями умственного развития.

## 3. Управленческое решение

### 3.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов транспортного средства

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны транспортного средства	Рекомендации по адаптации транспортного средства (вид работы)
1	Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство	
2	Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве	Оборудовать указателем о местах для инвалидов
3	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	

3.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: ДП-И (О,С,Г,У)

## 4. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Акта обследования объекта: № акта 1

от "31" декабря 20 20 г.